

Model A Bestse Blokken

In dit model staan verschillende bouwblokken aan de oostzijde langs het spoordek. Tussen de blokken bevinden zich straten waar je doorheen kunt wandelen richting het groen rond de begraafplaats. De trapsgewijze hoogte-opbouw van de gebouwen houdt rekening met het karakter van Best. Hogere bebouwing markeert het station. Richting de Molenstraat en de Hoofdstraat neemt de bouwhoogte af tot circa 4 à 5 bouwlagen hoog.



Model B De Verborgen Tuin

In dit model vormt de nieuwbouw een front van 4 tot 8 bouwlagen hoog richting het spoordek. Achter de eerste rij bebouwing is een openbare ruimte, met een parkeervoorziening eronder, die iets hoger ligt dan het tunneldek. In de tweede lijn, achter de bebouwing direct aan het spoordek, staat hogere bebouwing. Deze bebouwing is minder nadrukkelijk zichtbaar vanuit de omgeving. Ook in dit model markeert hogere bebouwing het station. Richting de Molenstraat en de Hoofdstraat neemt de hoogte af tot circa 4 à 5 bouwlagen.



Model C Stationstuinen

In dit model staan verschillende bouwblokken rond gezamenlijke tuinen voor bewoners. Tussen de blokken zijn daarnaast een aantal openbare ruimte te vinden. Ook in dit model markeert hogere bebouwing het station. Richting de Molenstraat en de Hoofdstraat neemt de hoogte af tot circa 4 à 5 bouwlagen.

