

Beantwoording reacties laadpalen

Bedankt voor alle reacties op de kaart over laadpalen voor elektrische auto's. Wij hebben alle reacties gelezen. Hieronder leest u per wijk wat er verandert.

Dijkstraten

Er zijn veel reacties binnengekomen over laadpalen in Dijkstraten. Op dit moment staan er nog geen laadpalen in Dijkstraten. Gelukkig komt hier snel verandering in. Zowel op de Kloofbeitel als op de Dissel plaatsen we op korte termijn een laadpaal. Deze waren al aangevraagd. Voor de toekomst hebben we de nieuwe school en de Kantelhaak (bedankt voor de suggestie!) op het oog voor mogelijke locaties voor een laadpaal.

De Zagerij is privéterrein. We kunnen hier dus helaas geen openbare laadpaal plaatsen. Uitgangspunt is dat de locatie rondom de nieuwe school ook door de bewoners van de Zagerij gebruikt wordt.

Heivelden & Heuveleind

In beide wijken zijn verschillende locaties voorgesteld voor een laadpaal. Veel van deze locaties zijn bij woningen die een eigen parkeerplaats hebben. Als u op eigen grond kan parkeren (door een oprit, carport of iets anders), dan kunt u daar een eigen laadpaal plaatsen. Dit geldt ook voor appartementencomplexen met parkeerplaatsen op eigen terrein.

De locatie bij het winkelcentrum in Heivelden komt wel op de kaart met voorkeurslocaties. Zowel bezoekers als bewoners in de buurt kunnen hiervan dan gebruik maken. Daarnaast kijken we of het nodig is om in dit gebied meer gehandicaptenparkeerplaatsen te maken.

Bovendien plaatsen we al binnenkort aan de Wandelhei een nieuwe laadpaal. Deze was al aangevraagd door een bewoner. Dus ook hier kunt u binnenkort uw auto opladen.

Wilhelminadorp & Kantonnier

U heeft een aantal locaties voorgesteld in deze wijk. Onder andere op de Gebroeders de Koninglaan, Akkerwinde en Melde. In deze omgeving staan al enkele laadpalen en de Koningin Julianaweg is een voorkeurslocatie. Wanneer deze laadpalen volop worden gebruikt en er is behoefte aan meer, dan kijken we naar de Akkerwinde. Deze plek sluit het beste aan op onze voorwaarden om een laadpaal te plaatsen. Deze wordt pas geplaatst als alle andere laadpalen in de buurt veel gebruikt worden.

Ook in de omgeving van de Bernard Beekmansstraat is een laadpaallocatie voorgesteld. In deze omgeving staat nog geen laadpaal. Daarom hebben we een voorkeurslocatie toegevoegd op de Professor Titus Brandsmastraat: bij de parkeervakken in de bocht net na de Bernhard Beekmansstraat.

Speelheide, Leeuwerik & Hoge Akker

Op de Speldenmaker ligt de voorkeurslocatie op het parkeerterrein bij de school. Deze plek is goed zichtbaar, de laadpaal staat niet voor een raam en we houden rekening met de parkeersituatie.

Er is een suggestie gedaan bij de Zevensprong/Pintol. In dit gebied is nog geen laadpaal aanwezig. We hebben hier een voorkeurslocatie toegevoegd (bedankt voor de suggestie!). De locatie komt te liggen op de haakse parkeervakken aan de Zevensprong ter hoogte van het kruispunt met de Pintol.

Ook is er een suggestie gedaan voor een locatie bij het oude postkantoor. In deze omgeving staat nu al een laadpaal in de Mollerstraat bij de kerk. Wanneer het in de toekomst nodig is, houden we deze locatie zeker in ons achterhoofd.

Salderes

In Salderes staan al laadpalen op verschillende locaties. Daarnaast zijn er ook nog een aantal particuliere laadpalen. De meest recente laadpaal is eind vorig jaar aan de Spar geplaatst.

Op de Spoorweglaan hebben we nog een voorkeurslocatie op het oog, naast de laadpaal die er nu al staat. Hiermee zijn er voldoende laadpalen beschikbaar om aan de huidige vraag te voldoen. Mocht het in de verdere toekomst nodig zijn om een extra laadpaal te plaatsen, dan is de Acacia onze voorkeurslocatie..

Centrum

In het centrum staan op dit moment al enkele laadpalen. Voor de bezoekers van het centrum willen we een extra laadpaal plaatsen bij de Boterhoek aan de achterzijde van de Albert Heijn en het Reisbureau. We onderzoeken momenteel of dit een snellader kan worden.

Een andere suggestie die gedaan is, is een locatie op de Molenstraat (in de parkeervakken tussen de Zonnewende en de Molenveste). Dit vinden wij een goede voorkeurslocatie en deze nemen we dan ook mee in het laadplan.

Aarle-Heikant, de Vleut en rest van het buitengebied

In het buitengebied zijn veel woningen met een eigen parkeerplek. Hier kunnen mensen zelf een laadpaal plaatsen om hun auto op te laden. In de nieuwbouwwijk Aarle houden we in het ontwerp rekening met laadpalen.

Op het grote parkeerterrein in de Vleut zijn al parkeerplaatsen gereserveerd voor laadpalen. Wanneer de bouwwerkzaamheden af zijn en het gebied veel gebruikt wordt, plaatsen we de laadpalen.